



Consorzio OBBLIGATORIO PER LE STRADE VICINALI COMUNE DI CORCHIANO

costituito ai sensi del D.L.L. n. 1446 1 settembre 1918 e successive leggi in vigore



RESOCONTO DEI QUATTRO ANNI DI GESTIONE

Quale Presidente del C.D.A. uscente mi sento in dovere di informare i Consorziati sul lavoro svolto nel quadriennio di gestione sia in campo gestionale che in campo operativo.

Mi permetto di far una breve storia:

Il Consorzio è stato preso con dati già vecchi di qualche anno, ed era privo di quote millesimali, elemento essenziale per l'emissione dei ruoli, nel I Anno di gestione sono state registrate circa 400 variazioni, sono stati pertanto emessi ruoli provvisori "da alcuni puntualmente contestati".

Si è dovuto elaborare un nuovo programma per l'emissione dei ruoli modellato per il tipo di consorzio e per le problematiche riscontrate.

Il II Anno è servito quindi per far ruotare i nuovi ruoli, verificata la bontà dello stesso il III Anno sono stati calcolati i millesimi, emessi i ruoli definitivi ed effettuati i conguagli.

Ad oggi i ruoli sono funzionanti e si è potuto attivare le procedure per il recupero crediti nei confronti degli utenti morosi e nei confronti dello stesso Comune.

RIDUZIONE IMPORTO DEI RUOLI

Come indicato all'inizio della gestione l'intenzione di abbassare i ruoli è stata mantenuta, infatti, si è passati da un importo totale dei ruoli di € 140.000,00 del primo anno a € 115.000,00 del IV anno. Questa tendenza alla riduzione dei ruoli, vista la situazione economica lasciata e la situazione dello stato attuale delle strade, sicuramente potrà essere mantenuta anche in futuro.

SITUAZIONE ORGANIZZATIVA

In fase organizzativa si è passati da un servizio di sportello totalmente esterno, di 1 giorno a settimana per 2 ore per cinque settimane, ad un servizio di sportello di 5 giorni a settimana per 2 ore al giorno usufruendo del servizio messo a disposizione dal Comune presso la Biblioteca Comunale, ciò ha permesso di mantenere gli stessi costi.

LAVORI

Le strade assegnate al Consorzio nel 2013 erano in condizioni, per alcuni tratti, a dir poco disastrose, si è provveduto a ripristinare con interventi straordinari i tratti più necessari, dando le priorità alle strade più frequentate fino ad arrivare a tratti di strade secondarie meno frequentate.

Attualmente sono rimasti da sistemare solo tratti terminali di strade che necessitano di manutenzione straordinaria, tutto il resto ha bisogno di sola manutenzione ordinaria quindi con basso impegno economico.

SITUAZIONE ECONOMICA

Il Consorzio di nuova costituzione è partito con un bilancio di € 0,00.

Di seguito si illustra la situazione economica degli anni di gestione, derivante dai bilanci annuali certificati dal Revisore dei conti.

Anno 2013

Quote Utenti riscosse	€.	82.198,98
Oneri in sospeso (quote non pagate)	€.	30.360,27
Spese sostenute per lavori e gestione	€.	32.471,31
Fondo Cassa	€.	49.740,92

Anno 2014

Fondo Cassa 2013	€.	49.740,92
Quote utenti riscossione (compresi i solleciti del 2013)	€.	107.542,71
Oneri in sospeso (quote non pagate)	€.	84.077,02
Spese sostenute per lavori e gestione	€.	131.836,20
Fondo Cassa	€.	25.446,23

Anno 2015

Fondo Cassa 2014	€.	25.446,43
Quote utenti riscosse (compresi i solleciti del 2014)	€.	93.676,45
Oneri in sospeso (quote non pagate)	€.	4.525,48
Spese sostenute per lavori e gestione	€.	112.506,95
Fondo Cassa	€.	6.615,93

Anno 2016

Fondo Cassa al 31/12/2016	€.	6.615,93
Quote utenti riscosse (solleciti 2015)	€.	12.474,44
Oneri in sospeso (quote non pagate)	€.	39.093,47
Spese sostenute per lavori e gestione	€.	18.376,24
Fondo Cassa	€.	714,13

Al 31/12/2017 si ha:

Quote non pagate fino al 2016	€.	158.056,24
Quote non pagate 2017	€.	59.941,55
Quote riscosse	€.	45.629,93

La situazione economica del Consorzio a fine mandato è la seguente:

Quote da riscuotere	€.	217.997,78
Fondo Cassa Banca al 31/12/2017	€.	45.629,93
Fondo Cassa Posta al 31/12/2017	€.	676,50
Fatture da pagare	€.	1.529,84

Per quanto riguarda le Quote da riscuotere fino all'anno 2016 sono state attivate le procedure per il recupero coattivo.

Come si può notare il Consorzio ha potuto contare, su un importo medio annuale delle quote di circa € **74.041.39**, tolte le spese per la gestione che ammontano mediamente a € 13.000,00/anno **per i lavori rimane circa € 61.041.39**, somma a disposizione per la manutenzione delle strade.

Il residuo di cassa di € 45.629,93 delle quote del 2017, si è verificato in quanto non si sono potuti eseguire i lavori di manutenzione perché lo slittamento dell'Assemblea dell'8 giugno (assemblea rinviata all'8 Ottobre) ha fatto posticipare la data dell'invio dei ruoli che sono scaduti il 30 novembre 2017 per cui i lavori di manutenzione, andando verso il cattivo tempo, non sono stati realizzati.

Si ringraziano quanti hanno collaborato per il Consorzio durante il quadriennio ed in particolare a chi ha contribuito fattivamente mettendo a disposizione il suo tempo libero allo sportello per il ricevimento dei Consorziati.

Per concludere, il C.D.A. partito da zero, non potendo chiedere né fidi e né mutui, ha deciso di effettuare le spese, secondo le regole del buon padre di famiglia "si spende quello che si ha in cassa".

Il C.D.A. ha operato, compatibilmente con le risorse disponibili ed ha lasciato una situazione economica in attivo in modo tale da non creare difficoltà ai nuovi eletti, ai quali si augura un buon lavoro.

Corchiano, 05/01/2018

Per il C.D.A.
Il Presidente Uscente
(Antonio Sciardiglia)